

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാർ

30(640) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ കരാറുകൾ വളരെ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന മറ്റ് ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ള കരാറുകാർ പ്രവൃത്തികളിൽ കാലതാമസം വരുത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരം കരാറുകാർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ കരാറുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാർക്കെതിരെ രേഖാമൂലം ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ പരിശോധിച്ച് കുറ്റക്കാരെന്ന് കാണുന്ന കരാറുകാർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാനായി രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാറുണ്ട്.

(സി) നിർമ്മാണരംഗത്ത് മുൻപരിചയമില്ലാത്ത ഇത്തരം കരാറുകാരുടെ കാര്യത്തിൽ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്കും നടപടിക്കും വകുപ്പ് തയ്യാറാകുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഇത്തരം നിർമ്മാണങ്ങളിൽ കരാറുകാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള വീഴ്ച പരിശോധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാമ്പൽ, സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിംഗ് ഡോക്യുമെന്റ് എന്നിവയിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് നിർമ്മാണം

31 (641) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു*. കെ.ആർ.എഫ്.ബി. മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം സമാന്തര റോഡ്

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം സമാന്തര റോഡിന് 75 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി 1-11-2016-ലെ G.O(Rt) No 1502/2016/ PWD എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ DPR, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. DPR പ്രകാരം Ch 0/000 മുതൽ 21/160 വരെയുള്ള 21.16 കി.മീ. ദൂരം നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ ഭാഗത്ത് തീരദേശ ഹൈവേയുടെ നിലവാരത്തിൽ 14 മീറ്റർ വീതിക്ക് നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

വല്ലാർപാടം - പനമ്പുകാട് കായലോര റിംഗ് റോഡ്

വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രസ്തുത റോഡിന് 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 20 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. എന്നാൽ 2014-ൽ ഇതേ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ജലവിഭവ വകുപ്പിനും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ജൂൺ 2020-ന് സ്ഥലം എം.എൽ.എ. വിളിച്ച യോഗത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പിനെക്കൊണ്ട് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാനും ഡി.പി.ആർ. മുതലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്യാനും ധാരണയായി. ജലവിഭവ വകുപ്പ് ഇതുവരെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് കൈമാറിയിട്ടില്ല. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഭരണാനുമതി പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു*.

(ഡി) ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പുതുതായി ഭരണാനുമതിക്കായി പ്രവൃത്തികളൊന്നും ഇതുവരെ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

32 (642) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന നെല്ലിയാമ്പതി റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി റീ-ബിൽഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.